1971 ஜூலை 22]

அரசு அலுவலகங்களில் மின் விசிறி.

* 381 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ் நாட்டில் எல்லா அரசாங்க அலுவலகங்களிலும் மின் விசிறி அமைத்திட அரசிடம் ஏதேனும் திட்டம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சட்ட சபையிலே மேலே ஓடுகின்ற மின் விசிறிகளிலே இருந்து காற்றுச் சரியாக வருவதில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் உணருவார்களா ? அதை ஏதாவது சீர்படுத்த வழி வகை உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அந்த விசிறிகளிலே இருந்து காற்று நன்றாகவே வருகிறது.

திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : தனியார் கட்டடங்களிலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நீதி மன்றங்களிலே மின் விசிறிகளைப் பொதுப் பணித்துறை தலையிட்டுப் பொருத்த வேண்டும். அப்படி மின் விசிறிகளை இந்தப் பொதுப்பணித் துறை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நீதி மன்றங்களிலே மின் விசிறிகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றால், ஹைகோர்ட்டு அதற்கான சிபாரிசை செய்ய வேண்டும். அப்படி தனியானக் கோரிக்கை வரும்பொழுது அதை ஏற்று நடத்த முடியும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

New Railway lines.

• 382 *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the Government have addressed the Centre recently to start any new Railway line in the State; and

(*b*) if so, the details of the same?

மாண்புமிகு. திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) & (இ) ஆம். நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட செயல் திட்டங்கள் அவற்றிற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள வரிசை முறையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவதற்காக இந்திய அரசிடம் பரிவுரை செய்யப்பட்டுள்ளது. சென்னை-அரக்கோணம், சென்னை-கும்மிப்பூண்டி பிரிவுகளில் மின்சார ரயில் பாதைகள் போடுதல்.

சேலத்திலிருந்து கரூர் வழியாகத் திண்டுக்கல் வரை புதிய அகல ரயில்பாதை போடுதல்; மணியாச்சி-திருநெல்வேலி கூடிய இணைப்புப் பாதை உட்பட திண்டுக்கல்-தூத்துக்குடிப் பிரிவை அகல ரயில் பாதையாக மாற்றுதல்;

திருநெல்வேலியிலிருந்து திருவனந்தபுரம் வரை (நாகர் கோயில்-கன்னியாகுமரி வழியாக) புதிய ரயில் பாதை அமைத்தல்;

திருச்சிராப்பள்ளி--விழுப்புரம் குறுக்கு ரயில்பாதையை அகல ரயில்பாதையாக மாற்றுதல்;

விழுப்புரத்திலிருந்து செங்கற்பட்டு வரை கூடுதல் அகல ரயில் பாதை ஒன்று அமைத்தல், அரக்கோணம்--செங்கற்பட்டு ரயில் பாதையை அகல ரயில் பாதையாக மாற்றுதல்.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவரவர்களே, சின்ன சேலத்திலே இருந்து பட்டாளத்திற்கு ஒரு ரெயில் பாலம் அமைக்கும் திட்டம் 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் வகுக்கப்பட்டு, அதற்கான சர்வே எல்லாம் எடுக்கப்பட்டுத் தயாராக உள்ளது. அதனால் வட ஆற்காடு மாவட்டம் பலன் பெறும் என்பதால், அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றும் பொருட்டு மத்திய அரசுக்கு இந்த அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஏற்கனவே இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி மத்திய அரசுக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டியது மத்திய அரசின் பொறுப்பைச் சாரும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி ரெயில் பாதையைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தப் பாதையை நிறைவேற்றும் பொருட்டு ரயில்வே போர்டிலே இருந்து அனுமதி வழங்கப்பட்டதா ? அதன்பொருட்டு நம்முடைய மாநில அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் வந்திருக்கிறதா ? அப்படி ஏதாவது தகவல் வந்திருந்தால், இந்த வேலை எப்பொழுது துவங்கப்படும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார்களா ?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : In October 1968 it was decided by the Ministry of Railways that a fresh re-apparisal for this line should be taken up. Accordingly, with a view to finding out the justification for this line, the Southern Railway has been advised in May 1969, to take updating of the earlier survey reports for the metre-gauge line and carrying out a fresh survey for an alternative broad-gauge rail line at an estimated cost of Rs. 1.58 lakhs and these are already in progress. The field work on the Engineering Survey has been completed and the report is under compilation. The traffic survey is in progress and 70 per cent progress has been achieved upto the end of Febrhary 1970. Further consideration to the project will be given after the results of the survey become known.